

Réforme politique : au plus bref, au plus court!



visages romantiques: Zhou Zhenyi et Mao Yuping., spéculateurs, sous les verrous!

Alors que l'OMS donne (12/5) l'extrême-onction au SRAS en Chine, Taiwan exclu, resurgit le vieux **conflit interne** du PCC qui couvait depuis des mois, occulté par l'arrivée au pouvoir de **Hu Jintao** (nov. 2002 comme 1^{er} Secrétaire, en mars 2003 comme Président de la République).

L'enjeu : la **réforme de la Constitution**, lancée par **Jiang Zemin**, reprise à son compte par **Hu Jintao**.

La date : au 1^{er} juillet, par un discours de Hu à l'occasion du 80. anniversaire au PCC. Les amendements seraient votés à la prochaine session de l'ANP en mars 2004.

Le compromis provisoire : pour éviter éclatement ou défaite, Hu cherche le **consensus** sur une **réforme limitée**, adoptée vite pour éviter tout dérapage démocratique : ① maintenir en vie le principe de la **dictature du prolétariat**, ② rechercher une meilleure efficacité du pouvoir, par ex. en renforçant la **lutte contre la corruption**. Donc, pas question d'aller vers une nouvelle constitution (réclamée par des juristes), « **loi fondamentale de la nation et non instrument du Parti** ». Cette réforme comportera un

garde-fou conservateur : le **centralisme démocratique**, équivalent des « 4 points cardinaux » dans la **politique d'ouverture** de **Deng Xiaoping** en '80. Dans cet objectif, 100 clubs viennent d'être interdits (11/6) à travers le pays - associations des amoureux de la valse, la franco- ou russophilie, le **Lotus d'or** (*roman classique licencieux*) ou la pêche à la ligne.

Le contenu: Hu Jintao proposerait une **démocratie interne** au PCC, dont les membres éliraient maires et gouverneurs entre plusieurs candidats. Les assemblées provinciales, ensuite, confirmeraient (ou non). La réforme engloberait le projet de Jiang - protéger la **propriété privée**, de pair avec la publique (art. n°12). Jiang semble aussi assuré de pouvoir y inscrire sa théorie des 三个代表 *sangedaibiao*, « 3 représentativités ».

La lutte: Même limitée, cette réforme eût été impossible sans le SRAS qui a rebattu les cartes et renforcé Hu. Les 2 camps marquent des points :
♦ **côté des conservateurs**, évincés pour incompétence, **Zhang Wenkang**, l'ex-min. de la santé (*ex-médecin privé de Jiang*) est soutenu par une campagne de réhabilitation, et le vice-ministre Gao Qiang le soutient.

♦ **en face**, pour rédiger cette réforme, Hu a créé un **nouvel organe secret** dirigé par **Wu Bangguo** (*Prsdt de l'ANP, neutre*) : preuve de la priorité absolue placée sur cette démarche! Hu a aussi repris la tête du **Groupe directeur «affaires étrangères»** dont Jiang s'est retiré et surtout, où **Zeng Qinghong**, son lieutenant, ne figure plus: Hu fait (*vite*) son chemin!

Les routiers sont sympa—en Chine!

Le VdIC annonçait (n°20) un accord de **Volvo** N°2 du **poids lourd**, et **CNHCT** détenteur de la moitié du marché chinois de plus de 16t : c'est aujourd'hui chose faite (9/6). Dès déc. à **Jinan** (*Shandong*), **Huawo**, JV à 50/50% de **72,5M\$** produira 2000 camions/an (*types FL, FM9 et FM12*). De 4% au début, les associés veulent prendre 10% d'un marché de 100.000 semi-remorques en 2010, avec un haut taux d'intégration locale. **Volvo** est le 1^{er} camionneur **lourd étranger admis en Chine**.

Le 9/6 encore, après neuf mois de gestation était signée une autre **JV-record** entre **Dongfeng Motor** et **Nissan**. D'un invest sans précédent (**2MMS à 50/50%**), l'entente réunit tous les actifs du groupe de **Wuhan** (*Hubei*), déjà en JV (*double*) avec **PSA** pour la production de **Citroën (DCAC)** et **Peugeot (DPAC)**. Dongfeng sera la 1^{ère} JV à embrasser **tous les créneaux du marché local** : *auto, camions légers et lourds, autobus*. Avec 74.000 emplois seulement (*après de féroces dégraissages*), elle relancera dès juillet les chaînes renforcées par le japonais, pour sortir la compacte **Sunny** sous **marque nipponne**, et les camions **Dongfeng** sous **logo chinois** : pas plus que Volvo qui roulera **Huawo**, Nissan n'obtient de conserver sa marque pour ses poids lourds. Pour avoir refusé de se plier à cet oukase, **Daimler** n'a pas pu signer son propre *deal* (VdIC n°20). Plus qu'une fierté des constructeurs locaux, cette insistance de conserver sa marque, trahit une ambition chinoise à long terme : l'**export**! D'ici 2006, Nissan produira 5 autres modèles, dont **Teana** (luxe) **Paladin** (4x4), **Bluebird** et **Cima**. A terme, la capacité atteindra 220.000 voitures. L'état-major sera mixte, avec un **Vice Prsdt Nissan** (*Katsumi Nakamura*), et un Prsdt chinois, **Wei Miao**. **NB** : *invisible sur la photo, Renault gagne sur les 2 tableaux étant actionnaire de Volvo, et de Nissan!*

La réforme rurale aussi, démarre

Zhu Rongji avait *choisi* (*sans doute contraint*) de ne pas toucher aux 粮仓 *liangchang*, **Offices des Grains** : perdant des MMS/an, ils étaient cependant l'héritage de Mao, et la dernière chance de **maintenir la dépendance du monde rural envers une admin. forte**. A présent, c'est justement pour cela que **Wen Jiabao** s'apprête à démanteler ce réseau, afin d'enrayer la dangereuse paupérisation des 900M d'habitants des campagnes, en : ① **supprimant les taxes illégales**, ② **et en laissant le paysan produire pour le marché**, tirant un trait sur la ruineuse surproduction céréalière.

Zhu Rongji subventionnait l'agriculture par le biais du **prix -4MMY/an versés dans l'Anhui**. Cependant 9/10 des fonds, siphonnés par les OG, n'atteignaient jamais les chaumières. Wen veut remplacer ce système par une **prime au producteur**, versée par la banque, en cas de **chute des cours** (modèle US). Les OG ne toucheront plus les prêts bancaires, mais affronteront la **concurrence** (*réprimée hier*) des **opérateurs privés**.

A **Laian** (*Anhui*), un des cantons où fut testé cet outil nouveau, le résultat fut radical : mai vit le renvoi de 1000 employés de l'OG local, qui devront trouver du travail. Le paysan court lui aussi un risque, l'achat du grain n'étant plus garanti. Par contre, il n'aura plus à nourrir un cadre pour 27 habitants. Si Wen et Hu réussissent leur pari, c'est la fin des 小金库 *xiao jinku* - « *petites caisses noires* » des cadres locaux abusant de leurs pouvoirs pour s'enrichir ou simplement survivre. Entre autres mesures pour réduire le retard rural, figure la **refonte du crédit agricole**—mais à **Xu-shui** (*Hebei*), cette politique vient de subir un revers début juin lorsque **Dawu**, une des plus prospères firmes agraires du pays, fut fermée en pleine ouverture d'une coopérative de crédit, censurée pour les opinions imprudentes de son patron. La Chine annonce enfin, pour renforcer l'**export**, une **campagne «qualité des produits»**, par le passage aux **normes int'les** : seules 20% des 3,929 normes sont conformes à la pratique mondiale!

Le baccalauréat, promo « SRAS »

Survivance millénaire du système mandarin, le 高考 *gaokao*, **bac doublé du concours d'entrée** aux universités bouleverse les existences de M de jeunes, hissant les uns vers la gloire et fracassant les rêves des autres. Du 7 au 9/6, ils étaient 6M à se présenter - chiffre doublé par rapport à 4 ans plus tôt— pour répondre aux questions à choix multiples en mandarin, ou en 5 langues minoritaires, ou en braille. Ils **planchaient sur 3 matières imposées** (*chinois, anglais, math*), plus une **section au choix** : (*lettres, ou bio-physique-chimie*).

Les succès sont déterminés par les places d'études disponibles en fac. En ce domaine, depuis 1999, un effort sans précédent est en cours : les candidats reçus cet été friseront les **3M** (*50% en moyenne nationale, 70% à Shanghai ou Pékin*).

Pour des raisons évidentes, le bachotage de '03 fut difficile. Avancé d'un mois pour anticiper la canicule, le concours fut entouré d'une foule de précautions d'ordre épidémiologique: prise de tempé, tables espacées (20 candidats par salle au lieu de 30) et interdiction aux parents de faire le pied de grue devant les écoles. Ceux-ci se retrouveront donc —comme de tradition - dans les temples, pour y prier **Wenshu**, le Bouddha des carabins.

Mauvaise nouvelle par contre pour la promotion diplômée : ils seront **2,12M**, soit +46% par rapport à la classe '02, alors que l'économie s'est contractée. **Résultat** : la moitié ne trouvera pas d'emploi d'emblée, les 2/3 à Pékin, et même 3/10 dans les universités-phares. L'an dernier, 2/3 des jeunes, via **internet** ou les **foires aux emplois**, avaient signé leur job avant la remise des diplômes : rien de tout cela cette année, et il faudra *ramer!* ■

A L'INTÉRIEUR :

钱Argent: **Jinjiang**, nain-géant hôtelier
 合资企业J-V : **Cisco**, une victoire à la Pyrrhus
 约会R-V: **Vajpayee**, 1^{er} Ministre Indien à Pékin
 老百姓Petit Peuple: **le bras de fer du syndic**
 政治Politique : **taxes**—l'incivisme au microscope

ARGENT

钱

Après avoir fusionné sa **grande distribution** et son **prêt sur gages** (cf *VdlC* n°14/16), Shanghai monte **Jinjiang Int'l**, 1^{er} tour-opérateur du pays, à partir de **Jinjiang Holdings** et de **New Asia**. Le nouveau groupe aligne **240M\$** de capital pour **1,8MMS** d'actifs, une 100^{aine} d'hôtels (dont le fameux **Peace**), restaurants, C^{ies} touristiques et de transport à travers le pays, 36.000 jobs. Jinjiang espère passer d'ici 2008 dans la botte des 30 premiers mondiaux. Comme la majorité de l'économie chinoise, le secteur touristique est atomisé en PME locales. La Chine vaut mieux que cela : 5^{ème} destination en 2001 (33M de touristes étrangers), elle espère ravir la pôle position, à la France actuellement, avant 2020. Bien sûr, l'étranger lui aussi se place sur ce marché: **Shangri-la** investira **330M \$** dans 6 hôtels d'ici 3 ans, **Marriot** voit 9 ouvertures en 2 ans et **Accor** – gestionnaire de 2 hôtels **Jinjiang Int'l** – d'ici 2005, ajoutera 5 **Sofitel** (5★), 2 **Novotel** (4★) et 1 **Ibis** (2★) à son réseau de 23 hôtels.

Attendues après deux mois de crise médicale, les dernières **données conjoncturelles** portent le chaud et froid. En mai, l'**export** a cru de 37% à **34MMS**, l'**import** a cru de 41% à **31,6MMS**, générant un excédent de **2,2MMS**. La croissance industrielle s'est maintenue à +13,7% soit **38,6MMS**. Les retombées négatives du SRAS auraient donc pu être pires. Mais la croissance des **IDE** contractés, à 7,7MMS et +18% est **érodée**. La **conso intérieure**, vue par **Citibank**, sera faible, +3,5% attendus, au lieu des 9% des mois passés. L'avantage insolite de cette douce froide, est que l'inflation a été ralentie en mai, à 0,8% : ce souci inflationniste est presque un luxe, et une bizarrerie par rapport à la majorité de la planète, qui se bat contre la déflation! Enfin, se multiplient les signes de **convolescence** : 50% des acheteurs étrangers se disent prêts à retourner en Chine à court terme—les autres, parlant d'attendre 3 à 6 mois. Les restaurants et chantiers souffrent de l'absence dans les villes des 8M de migrants retournés au village.

JOINT-VENTURES (étranger) 合资企业

Depuis janv., **Cisco**, n°1 mondial du **logiciel** de réseaux, est en **procès** au Texas avec **Huawei**, le groupe chinois d'origine militaire, qu'il accuse de pirater son logiciel **IOS** et 5 de ses brevets (cf *VdlC* n°5 et 10). Admettant qu'une "fraction de logiciels de Cisco était entrée par inadvertance" (sic) dans ses produits, Huawei avait depuis, retiré sa gamme de **routers Quidway** des marchés US. Cette flexibilité a permis au groupe de Shenzhen d'éviter le pire : le 6/6, le juge fédéral l'enjoignit de cesser d'exploiter toute technologie tirée des codes-source Cisco, de se séparer de ses programmeurs *made in Cisco*, mais n'interdit point la totalité de sa production. Huawei nie avoir fait un "deal" avec

l'adversaire, promettant de quitter le marché US contre la clémence du juge. Le bras de fer juridique se poursuit donc. Associé à **3Com** (concurrent de Cisco), le groupe chinois veut faire un "come back" aux US, où il empochait **0,5MMS** de ventes en 2002!

Pour la **CNPC**, aux mois de vaches maigres succède la saison faste. Avant la **guerre d'Irak**, CNPC avait dû importer du pétrole à prix d'or, pour constater la chute de conso durant la **crise du SRAS**. Puis CNPC s'était vu rejeter du **consortium de la Caspienne**. Mais la chance a tourné avec la signature, début juin, du contrat russe de livraison d'or noir sur 30 ans, pour **150MMS**, assorti du feu vert au projet d'**oléoduc Angarsk-Daqing**. Battant le fer pendant qu'il est chaud, CNPC négocie à présent avec **BP** et le Coréen **KOGAS**, la construction du plus long gazoduc d'Asie, 4800km entre la poche de **Kovytkta** (Sibérie) **Shenyang** (Liaoning), d'où il bifurquera vers **Pékin/Jinan** (Shandong), **Dalian/Séoul** moyennant une section immergée, évitant stupidement la Corée/Nd – insolvable et risquée. L'invest, **20MMS**, est colossal, pour assurer le transfert de **30Mm³/an**, dont 2/3 à la Chine. Le prix serait **moins lourd** que les 1,35Y/m³ revendiqués par le gazoduc **Urumqi-Shanghai** (notoirement cher). Ce coût d'invest explique que malgré des réserves de 1900Mm³, Kovytkta soit resté dormant depuis sa découverte en 1975. L'étude de faisabilité sera rendue cet été, incluant l'option d'un tracé commun avec le pipeline d'Angarsk pour limiter les frais.

RENDEZ-VOUS

约会

22-27, Pékin : 1^{er} min. indien **A.B.Vajpayee**

PETIT PEUPLE

老百姓

Reine des HLM d'hier, la dame de l'ascenseur perd la partie au profit d'un être conceptuel, mystérieux mais puissant: le **syndic** qui en Chine comme ailleurs, assure aux abonnés l'entretien des platebandes et des lifts, le paiement des charges et le gardiennage. Seulement, ce personnage surgit à la vitesse d'une champignonnière, n'a pas toujours le profil de l'emploi : **Yang Xiufeng**, résident aux **Zhijin Gardens** de Haidian (**Pékin**) eut loisir de le découvrir. Président de l'assemblée des propriétaires, il se retrouva dix jours à la porte de son domicile, tenu à distance par les nervis du syndic. En charge de son immeuble depuis fév. '03, ce dernier revendiquait des frais outranciers, tout en refusant de présenter le moindre justificatif. Au nom des résidents, Yang lui avait donc refusé son pouvoir. Les choses tournant à l'aigre, le syndic avait mis le propriétaire à la rue, et sur la liste noire de ses vigiles! L'affaire fut longue à dénouer. L'entremise de la retraitée du Comité de Quartier fit long feu. Prudente, la police le laissa prendre, sous sa garde, des vêtements de rechange: le syndic l'accusait d'extorsion et de

fraude. En désespoir de cause, Yang se plaignit au Bureau de l'immobilier, qui découvrit le pot aux roses: auto-proclamé, le syndic opérait sans licence, et n'avait jamais reversé un *分 fen* de charges aux C^{ies} d'eau, gaz et électricité. Les rôles furent donc inversés : à l'ombre, le syndic déplore d'avoir poussé le bouchon trop loin, au risque de tomber dans l'eau de sa propre arrogance. De retour au bercail, Yang médite sa mésaventure en forme de 天方夜谭 *tianfang ye tan*, ("espace dans le ciel, et étang dans la nuit") : conte des mille et une nuits et monde à l'envers!

POLITIQUE

政治

Suite au 1^{er} coup de pelle donné le 9/6, la baie de **Hangzhou** (**Zhejiang**) sera survolée, dès '08, d'un **pont suspendu** à 6 voies de 36km dans le delta du Yangtze, de **Zhapu** à **Cixi**. *Coiffant* de 8km le pont-tunnel de **Chesapeake** (US), il sera le plus long **pont maritime** au monde. En bureau d'études, le *design* prit rien moins que 9 ans à aboutir—délai minimum pour régler les problèmes d'instabilité du sous-sol alluvial, de longueur, de vitesse du courant (*jusqu'à 40km/h*) et de marnage (8,9m de hauteur). Autre originalité de l'ouvrage, son **financement**: d'un coût de **1,4MMS**, il sera supporté pour 35% par les firmes du **Zhejiang** anxieuses de se désenclaver, et 59% par les banques, qui y voient un invest sûr (*viable par ses péages*): le pont reliera Shanghai et Ningbo, écourtant le parcours de 120km, et ouvrira une section de l'autoroute nord-sud, Heilongjiang-Sanya (**Hainan**).

A Pékin, **chiens** et **bicyclettes en règle** s'identifient par leur médaille (*sous le menton*) et leur plaque (*sous le guidon*). Mais à observer les parkings-vélo et les toutous en laisse, on déduit vite que les payeurs sont une infime minorité. Les statistiques sont formelles dans leur dénonciation : seuls 12% des 10M d'amoureux de la *petite reine* règlent les 4Y/an de **taxe**, et seuls 1/3 des 400.000 canophiles s'acquittent des 5000Y d'enregistrement du fidèle compagnon. Curieusement, le %^{age} des fraudeurs est inversement proportionnel au coût. C'est que la **taxe de vélo** coûterait plus cher à la ville à percevoir, que son produit, et l'utilisateur pour sa part n'y voit aucun service en contrepartie. La **taxe canine** est prise plus au sérieux : bien des maîtres angossent de voir leur bête en fourrière, voire euthanasiée. *Idem*, le Pékinois est rétif à l'**impôt**, que plusieurs M devraient payer, avec leur salaire de plus de 800Y par mois. Cet **incivisme frontal** est expliqué par les chercheurs de deux manières. D'une part, le citoyen n'a pas confiance dans la volonté du cadre de ne pas détourner ces fonds. Il y a aussi un problème de **qualité de la loi** : la taxe canine avait pour but de *punir* la propriété de chiens. En 8 ans, les chiens dans Pékin ont néanmoins quintuplé : "la *taxe a raté son but*", dit le professeur de droit, "une bonne loi sera toujours respectée"! ■

Abréviations : M : million, MM : milliard; Abréviations : M : million, MM : milliard; ANP : Assemblée Nat'le Populaire; CNHTC : China Nat'l Heavy Truck Company; CNPC : Compagnie Nat'le Pétrolière; DCAC : Dongfeng Citroën Automobile Corp.; DPAC : Dongfeng Peugeot Automobile Corp.; IDE : Invest direct étranger; OMS : Organisation Mondiale de la Santé; PCC : Parti Communiste Chinois; PSA : Peugeot Société Automobile; SARS/SRAS : Syndrome Respiratoire Aigu Sévère;

Le vent de la Chine, un produit de China Trade Winds (HK) Ltd; collaborateur principal: Eric MEYER avec Jean-François Rousseau

Email: editor@chinatradewinds.com Visitez notre site internet et faites vos recherches en ligne www.chinatradewinds.com