

Les relations Chine US en pleine turbulence



L'avion par qui (01/05) l'accident arrive - aérien et diplomatique, Chine et USA!

Parti d'Okinawa avec 24 agents à bord, l'EP-3 était bourré de matériel d'écoute, permettant d'accéder aux fax, e-mails et autres télécoms à des centaines de km à la ronde. Immédiatement, la Chine (*quoiqu'elle même 1^{er} pays de surveillance aérienne en Asie, avec QG, précisément, à Hainan*) saisit la chance de faire entendre sa colère, détenant indéfiniment l'équipage US et inspectant l'appareil, sourde aux appels de Washington et à l'impatience croissante de l'opinion US. Elle l'a fait pour 2 raisons. ❶ la Chine est sûre de son bon droit - les USA perçaient ses secrets militaires, industriels et d'affaires. ❷ Jiang Zemin, en exigeant des excuses et en jouant la fermeté, a gagné en charisme, dont il manquait

Il s'agissait d'un simple *accident*, mais très prévisible, et dangereux: dim. 1/04, l'avion EP-3 de la marine US fut intercepté en mer de Chine (*espace aérien int'l*) par 2 chasseurs F8, causant **collision**, **perte** d'un des F8 (+ pilote) et atterrissage urgent de l'avion US à la base de **Lingshui** (Hainan).

- il se trouve en meilleure position pour imposer ses «poulains» aux postes de commandes pour sa succession, en mars 2003.

Dans sa gestion de la crise, Pékin s'est livré à 2 exercices simultanés: déboulonner, scanner les systèmes d'écoute du EP-3 (*ou ce qu'il en reste après sa destruction en vol par le personnel*), et tester les nerfs du gouvernement néophyte de **G.W Bush**. On a noté l'alternance de «chaud» et de «froid» entre lundi (*exigence d'excuses*), mardi (*visite accordée aux 24 reclus*), mercredi (*l'ambassadeur Prueher convoqué, campagne nat'l de presse autour de la mort du pilote, Wang Wei*) et jeudi (*reprise du dialogue, blocage des manifestations autour de l'ambassade US*).

Ce faisant, la Chine n'a pas hésité à mettre en jeu son **image**, bravant 4 risques: perdre les **JO de 2008**, son entrée dans l'année à l'**OMC** (*mais apparemment, elle n'est plus si pressée*), des dizaines de **MMS d'investissements étrangers directs ou boursiers** et précipiter des **livraisons d'armes** sophistiquées US à Taiwan. Ce choix révèle l'éternel débat entre **pragmatisme** et **principes historiques**, et les **divergences** entre **générations** au sein du pouvoir. Loin d'être réglé ce WE, l'incident pose la question de la **maturité** des relations entre ces deux nations géantes, toujours plus interdépendantes et qui jouent toujours à se croire ennemies!

LA BOITE A SUGGESTIONS DE L'AMCHAM

La **Chambre de Commerce US** a publié (2/04) son **Livre Blanc**, alignant pas moins de 222 suggestions aux deux pays par ses 650 membres, pour améliorer l'environnement général et bilatéral des affaires en Chine. Il révèle ainsi les **plaies** les plus fréquentes des firmes US en ce pays. Un thème récurrent est la demande de plus de **transparence**. Le Livre souhaite que les nouvelles lois soient **notifiées** avant leur entrée en vigueur, notamment dans le domaine des **télécoms**, notoire pour l'opacité de ses règlements, et propose au **MII** de mettre en ligne un **site internet** qui reprendra "*systématiquement toutes les réglementations, anciennes, nouvelles et futures*". L'**AmCham** espère aussi des critères clairs et équitables pour les **appels d'offres**, surtout dans les projets d'**énergie** et les **marchés publics**.

Le Livre Blanc insiste par ailleurs sur la **cohérence des lois** et l'**égalité de traitement**. Par ex., les **distributeurs** devraient obtenir une **licence nationale** et non **locale**, et la Chine devrait s'investir plus vivement contre le **protectionnisme** local dans l'**industrie auto**. Dans la **construction**, il réclame la fin de la "*coercition*" des pouvoirs locaux pour l'utilisation de matériaux de "*fournisseurs apparentés ou favorisés*", et réclame une parité du nombre de licences entre assureurs US et UE (*le hollandais ING a repris en déc. l'US Aetna, donnant à l'UE deux licences d'avance sur les US*).

Autre priorité américaine: la **séparation des fonctions régulatrices et commerciales** (*dans les télécom et l'énergie*), et la fin des restrictions géographiques (*pour cabinets d'avocats et assurances*). Toutefois, si l'**AmCham** a une longue liste de requêtes, et montre de l'impatience face à la lenteur d'adoption des lois de conformisation à l'**OMC**, ses membres restent **optimistes** sur l'avenir à **long terme**: un sondage récent sur 160 groupes US donne 91% de **prudemment optimistes**, ou **optimistes**, contre 8% de **neutres** et 1% de **pessimistes**.

LE PRIVE, PILIER DU SOCIALISME

Constitutionnellement sanctifié depuis 1999, le **secteur privé** poursuit sa chevauchée fantastique. En 2000, suivant les média, il **pesait 60%** du **PIB**, voire **80%** en Guandong, Zhejiang et Jiangsu, et prenait la tête de l'invest à Shanghai (52%). *China Business Times* estime sa progression dans l'année à **40%**, surtout dans les **services** (58% des firmes) et il aurait créé 4,6M de postes en 2000 (*total privé = 24M*).

Une autre étape fut franchie en mars, avec le feu vert de **Zhu Rongji** à la **privatisation** durant le 10^e Plan (2001-2005) - hormis certains secteurs stratégiques. Le privé se voyait confirmer la mission de reprendre EE en faillite et ouvriers licenciés (*1Md'urbains, 2M de ruraux ont été recrutés en 2000*), pour maintenir le chômage sous la barre (*vertueuse et improbable*) des 5% d'ici là.

Mais le chemin du privé reste chargé d'ornières. Sa discrimination reste **tenace**, en fait **d'accès aux prêts bancaires**, **à la manne boursière** et **à la protection légale**. Malgré ses appels en mars lors de la plénière de l'ANP, aucune mesure n'a été prise. En milieu rural, la privatisation passe mal, parce qu'elle y blesse les intérêts des cadres locaux pour qui l'EE, même défaillante, reste une base de pouvoir **économique** et **politique**, et une garantie minimale de **droits sociaux**. En faillite et rachetée 2M\$ en sept. '98 par le privé **Haitian**, l'usine de caoutchouc de **Maanshan** (Anhui) redémarra et produisit 1,2M de pneus, avant de refermer en sept '99, suite au refus de 300 ouvriers de perdre le *«bol de riz d'acier»*, et malgré la promesse de garder ou pensionner les 1416 ouvriers.

Depuis un an, la mairie a déposé en justice une demande d'annulation du contrat, et de compensation par Haitian. La dispute demeure entière - l'Etat se garde d'intervenir!

NB: outre le **privé**, le plan de cession des EE concerne aussi l'investisseur extérieur: en avant-première, le **Shaanxi** ouvre (5/4) la cession de parts majoritaires de ses firmes publiques aux étrangers.

Les chiens sont entrés dans Pékin

Ces jours-ci, nulle trace des boules de pelage blanc dans les **hutongs** (ruelles) à Pékin, qui déboulent en jappant de tous cotés. "*C'est l'époque de payer la taxe*" explique M. Zhang, maître de **Huahua**, pékinois. 5000Y l'enregistrement, puis 2000Y/an, est un budget insupportable pour le **Pékin** moyen (*trois mois de salaire du couple de M. Zhang*). "*On ne paie pas, alors on cache le chien quelques jours*". D'autres se défontent de l'impôt en le payant à la campagne, 10 fois moins cher. La mairie a fixé ce montant dissuasif en '92, suite à l'invasion des mascottes - à peu près en même temps que la pratique des **bouquets de fleurs**, et dans le cadre d'une même demande naissante d'un cadre de vie plus chaleureux.

Pékin compterait 100000 chiens et chats, Canton et Shanghai 60.000 chacun. Chiffres invérifiables, la plupart des bêtes étant «noires», de statut sinon de poil: les sondages varient de 6% à 40%, pour les foyers entretenant un animal.

L'animal de compagnie, en plein essor, est signe extérieur de richesse pour les uns, 2^e enfant pour les autres (frustrés par le planning familial) et vise éventuellement à décourager les cambriolages. Une **industrie nouvelle** émerge en **10aines de M\$** par métropole: toiletteage, soins (*120 cliniques à Pékin*) et aliments, dominés par l'import (90%). Cette mode s'accompagne d'inconvénients bien connus ailleurs: 137 morsures/jour à Shanghai, et déjà, les inscriptions apparaissent au printemps sur les trottoirs: «*si je fais, mon maître ramasse !*» ■

A l'intérieur:

钱 Argent: Réforme financière - au bout du rouleau
合资企业 J-V: Deux fiancées pour Lucky
约会 R-V: Foire du Tourisme à Kunming
老百姓 Petit Peuple: qui paie ses dettes, se libère
政治 Politique: Pollution: la mer se rebiffe

ARGENT

钱

• annoncée depuis plus d'un an, la réforme du monopole nat^l de l'**électricité**, refait surface, sous la forme d'un plan ambitieux défendu par l'économiste **Hu Angang**. Aujourd'hui, 50% de la génération et 100% de la distribution sont assurés par la **State Power Corp**, géant assumant 15% des actifs publics industriels, touché par un scandale financier (cf. *VdlC n°3/VI*). Le concept de Hu vise «*une pierre deux coups*». ① elle scindera le monopole en plusieurs producteurs indépendants (*cinq par province, pense UBS Warburg*) et un distributeur unique, la *State Power Distrib.*, afin d'attiser la concurrence; ② l'introduction en bourse étrangère des nouvelles entités permettra de capitaliser le fonds de Sécurité Sociale - jusqu'à 48MM\$, après la vente de 50% de SPC. Projet irréalisable toutefois, prévient Hu, avant l'assainissement complet du secteur !

• il est peut être trop tôt pour penser que les **économistes conservateurs** montent en puissance, mais l'élan des réformes éco. semble brisé, dans l'attente du bouclage de la future équipe politique ou d'une conjoncture plus faste. En tout cas, le dialogue pour l'entrée de la Chine à l'**OMC** est en panne, l'ouverture du marché secondaire est reportée sans date, et le terme de trois ans pour la libéralisation des taux d'intérêts a été abandonné. Le 2/04, la **BPdC** démentait l'autorisation prochaine de dix **banques privées**, les qualifiant d'*illégal*es. Pourtant, lorsque en nov. **Minsheng**, seule banque privée chinoise, préparait son entrée en bourse, Pékin avait annoncé ces licences, dont quatre "*dans les mois à venir*" (cf. *VdlC n°38/V*), et mi-mars, la presse officielle rapportait que les opérations test de 5 de ces banques (à *Taizhou, Jiangyin, Xian, Shenyang et Canton*), s'étaient déroulées de façon satisfaisante. La volte-face de la **BPdC** intervient malgré la carence des instituts de crédits envers les firmes privées (cf. *Une*).

NB: *China Daily* croit savoir que les banques étrangères seront "*bientôt*" licenciées pour les ventes et achats de devises aux groupes nat'aux.

JOINT-VENTURES (étranger) 合资企业

• il y a quelques semaines (cf. *VdlC n°7/VI*), **Lucky** était en position critique face à **Kodak** et **Fuji**, qui détiennent 50% et 30% du marché. Le groupe semble n'avoir plus d'autre option, pour éviter la clôture, qu'une alliance avec un concurrent. Le 27/2, des rumeurs faisaient surface, évoquant une coopération avec Fuji : malmené par Kodak depuis '98, le japonais acceptait de prendre 49% de Lucky (minorité), si tel était le prix de la revanche. C'était compter sans Kodak, qui brandit l'accord signé en '98 avec le Conseil d'Etat, excluant formellement, suite aux 1,2MM\$ d'invest du groupe de **Rochester** en Chine, tout autre invest. étranger dans ce secteur avant 2002. Le 3/04, **Henri Petit**, PDG de Kodak-Asie an-

nonçait des palabres avec Lucky pour une "*possible coopé. pas nécessairement une JV*". Le décor est planté pour un enjeu fabuleux: aujourd'hui encore, le chinois ne consomme que 0,1 pellicule/an, contre 3,2 aux US et Japon.

• les parents nord-américains se font du souci quant à la qualité de leurs lycées publics - ceux-ci ne s'en exportent pas moins bien... en Chine ! Le 2/04, les lycées **Central** de Philadelphie et **Jianping** de Shanghai ont annoncé leur **JV** de pensionnat, qui ouvrira à l'automne à Shanghai. Unique investisseur, **Dongda** (Shanxi), y injecte 42M\$. L'institution enrôlera 800 élèves, attirés par cette formation bilingue aux manuels venus des deux pays. Idem, fin mars, le Dpt. de l'Éducation du Manitoba (Canada) signait fin mars avec le Bureau d'Éducation du quartier de **Luwán** (Shanghai), pour une **JV** avec le Lycée **Wu-ai**. Canadiens (*épaulés par World First Invest. de HK*) et chinois ont offert 300.000\$ et 1,2M\$. En 2002 ce lycée ouvrira, et aboutira au «*bac*» canadien. Pour les parents, l'attrait principal de ces écoles réside dans la voie royale offerte à leurs enfants, pour entrer aux univ. étrangères !

NB: la participation au *大考 dakao*, concours d'entrée à l'université vient d'être ouverte aux candidats mariés ou de plus de 25 ans. Bon pour les malchanceux, autodidactes et vocations tardives !

• tous les avions US se posant sur un tarmac chinois la semaine passée n'ont pas lésé les relations bilatérales. Après avoir obtenu en nov. du Dept. US des Transports la liaison directe, **UPS** (*le spécialiste des messageries*) a opéré son 1^{er} vol sur Pékin le 3/04. UPS assurera six navettes/semaine (*de Californie et New Jersey, vers Pékin et Shanghai*), avec une flotte de 747 d'une capacité de 109t. En Chine depuis '88 (JV avec **Sinotrans**), UPS attend 100M\$/an de revenu du nouveau service. Le Min. US a aussi négocié un vol de plus vers la Chine pour son rival **FedEx**, portant le total à 11/semaine. **United** a gagné deux vols directs de plus, et **Northwest** un. Laissés pour compte : **American** et **Delta**.

PETIT PEUPLE

老百姓

• fondée par **San Junsheng** en '94, la **Cie des créances** s'était rendue célèbre à travers la Chine par l'outrageux *folklore* de ses 38 employés qui rendaient visite aux mauvais payeurs pour le compte des clients, en uniformes blanc et jaune canari brodés des mots "*payer ses dettes*". Au cas où la scène n'eût été remarquée, ils leur jouaient - en pleine rue - une aubade avec fanions, gongs et tambours, et promettaient de revenir. La plupart du temps, rouges de honte, les débiteurs payaient. Hélas, l'âpreté au gain est mauvaise conseillère: M. San ajouta à son attirail fusils de chasse, matraque électrique et somnifères, et se mit à kidnapper les endettés, pour les libérer contre paiement. En six ans, le gang enleva 28 personnes et récupéra 320.000Y. Ce palmarès peu honorable vient de valoir à San et à 3 de ses sibi-

res, le plus lourd verdict contre une compagnie de créances: des peines de 11 ans à la perpétuité. La morale de l'histoire, cependant, est inattendue: le petit peuple presque unanime considère San et son gang comme des héros du peuple brimés par le système : ils étaient le dernier recours contre les mauvais payeurs, vu l'inefficacité de la police et de la justice dépassées par l'ampleur de la tâche - San est frappé par la justice, disent certains, pour s'être substitué à sa carence!

RENDEZ-VOUS

约会

- 10 avril-10 mai, **Kunming**: Foire du Tourisme
- 12-15, **Pékin**: Salon Electronique Grand Public

POLITIQUE

政治

- **Rectificatif:** malheureusement le clonage humain annoncé la semaine passée (*VdlC n°13/VI*), n'a pas pris, en raison du mauvais *風水 Feng Shui* du 1^{er} avril.
- **L'Institut Océanographique National** déplore, dans son rapport de 2000, que les effluents déversés le long des côtes chinoises (*nitrites non organiques, phosphates, cadmium*) aient causé 28 marées rouges sur une superficie globale de 10.000km². Ajoutées à 13 naufrages, cinq marées noires et des raz-de-marée de typhons, ces catastrophes maritimes ont causé des dommages pour une bagatelle de 2,9MM\$, et le décès de 79 personnes. En '01, l'institut prévoit une pollution forte, 34 **tsunamis** (*dont trois ou quatre désastreux*) et la poursuite de la montée du niveau de la mer (*qui dépassait déjà en 2000, de 51mm*). L'aggravation rapide de ce phénomène (*due à l'exploitation des gravières et au défrichage des marais et mangroves*) ne peut laisser indifférente la Chine, dont 40% de la pop. vit en zone côtière, et y génère 50% du PIB.
- les statistiques du Min. de la Sécu Publique (2/4) ont de quoi inquiéter. 620.000 accidents de la circulation ont été enregistrés en 2000 sur les routes chinoises (+49%), ayant provoqué 94.000 morts (+12%), 420.000 blessés (+46%) et des pertes de 32M\$ (+26%). Cela représente en moyenne quotidienne, 257 décès, 1150 blessés et 880.000\$! Par comparaison, en France (*où le nombre de véhicules est bien plus élevé*) la route tue 22 personnes/jour et en blesse 459. De plus, ces stats occultent les bilans des accidents de la route survenus en zones militaires et industrielles et aux passages à niveau (42.000 en '98). Autre perspective: pour '98, dit la Banque Mondiale, le taux de mortalité pour 10.000 véhicules était de 46 en Chine, 26,5 en Inde, 11,8 en Indonésie, 2,3 en Australie et 1,9 au Japon. Parmi les causes de cette hécatombe qui se situe surtout sur routes et non en ville, on trouve vitesse, négligence, conduite en sens interdit et mauvaise formation. Enfin, en 2000, ils étaient 17.000 chauffards à s'enfuir après accident - +17%. Bouclez vos ceintures !■

Abréviations : M : million, MM : milliard; ANP: Assemblée Nationale Populaire; **BPdC**: Banque Populaire de Chine; **E.E.**: Entreprise d'Etat; **MII**: Ministère des Industries de l'Information

Le vent de la Chine, un produit de **China Trade Winds (HK) Ltd**; collaborateur principal: **Eric MEYER**; avec : **Alexandra HERY, Doug.H.Boy**
Tél. (852) 2525 8833 - Fax (852) 2527 5116 Email : editor@chinatradewinds.com

Vous cherchez une référence ? Un nom ? un chiffre de la Chine des six dernières années ? Visitez notre base de données riche de 20000 entrées. Il vous faut un dossier ? Une recherche ? Une consultation ? Notre compétence sera la vôtre !