

Sommet Clinton/Jiang: une nouvelle « Une »?



La coopération politique sino-US, ne semble jamais fonctionner si bien, que confrontée à des obstacles. Le Congrès exige-t'il (affaire **Loral**, cf *Vdlc* n°19) le report de la visite en Chine de **Bill Clinton** (25 juin-3 juillet)? Ce dernier non seulement, ne reporte rien, mais travaille avec son homologue **Jiang Zemin**

«comme jamais avant», et change d'ordre du jour pour leur **Sommet**: à la «Une», non plus la coopération financière ou technique, mais la haute politique, la gestion de la crise déclenchée par la rafale de tests nucléaires indo-pakistanaïens.

Un tel virage à 90°, offre à la Chine et aux USA de **forts avantages**.

Tactiquement, il impose le silence aux objecteurs à cette mission, qui va œuvrer pour la Paix, tout en renforçant la puissance yankee. **Stratégiquement**, il ouvre un champ de coopération entre les deux pays,

pour tenter d'**imposer ensemble des règles** à l'Asie puis au monde, sur le terrain **nucléaire**, comme sur celui de la **lutte anti-terroriste**. Une étape suivante pourrait être la mise en commun (préférentielle ou exclusive) de **marchés** et de **technologies** immenses, dans l'intérêt bilatéral (cf l'ambition de Westinghouse d'«aider la Chine de devenir exportatrice de centrales nucléaires»). En bref: pour Washington et Pékin, cette crise nucléaire, à peu de semaines du Sommet Clinton-Jiang, offre une **chance unique de rapprochement** entre une superpuissance établie, et une qui aspire à le devenir.

Cela dit, les obstacles à un tel projet sont nombreux : ① Concernant la crise indo-pakistanaïenne, l'Inde au moins, n'a pas l'intention de se laisser gérer par qui que ce soit; ② En cas de création d'un **axe sino-yankee**, quelle place accorder aux partenaires, Europe, Japon, Russie? ③ Jalousies et suspicions mutuelles ne fondront pas en une nuit; ④ La position immuable chinoise, est de promouvoir un **ordre multipolaire mondial**: depuis l'échec de l'alliance sino-soviétique, Pékin a horreur de mettre tous ses œufs dans un même panier!■

La Chine de demain – la filière Gaz

Hantée par l'impératif de croissance en **énergie propre**, la Chine envisage une filière de **gaz GNL** importé par bateaux, sur Shanghai ou Canton, pour une chaîne de centrales électriques le long de la côte. A plus long terme, deux gazoducs **GN** sont à l'étude, depuis le Kazakhstan et la Sibérie.

Le contrat peut être estimé entre **4 et 5 MMUSD**, entre méthaniers, unité de décompression, réseau d'adduction et centrales électriques. Mais il s'agit surtout du dernier pays avec l'Inde, en croissance énergétique forte d'ici 2020, et les implications des choix à faire par la Chine, dépassent de loin le domaine du **commercial**.

5 groupes gaziers ont été approchés par Pékin (**Mobil, Total, Shell, BP et Enron**). Mobil peut compter sur le soutien politique de Washington, et l'effet «*sommet Clinton*»; Shell dispose de la **technologie** de son partenaire nippon, mais n'aurait pas encore fait le choix de la transférer (le Japon hésite!). Total dispose cependant de bons atouts: des **brevets de pointe** (copropriété **GDF**), et surtout, sous l'angle **géostratégique**, une meilleure garantie de **neutralité**, pour éviter à Pékin de voir ses paiements gaziers suivre le même chemin que ceux de Tokyo ou Séoul depuis la guerre du Golfe: vers la recherche des industries d'armement américaines, en échange de fournitures militaires au Proche Orient!

Xiali : Les petits pas de Toyota

Sans préjuger des résultats, on ne peut qu'admirer la maîtrise de **Toyota** dans son **implantation** sur le marché chinois, douze ans après le premier venu, **Volkswagen**.

Depuis cinq ans, Toyota tisse sa toile, à **Tianjin**, par une association originale avec **Tianjin Automotive Industry**. Les étapes:

- ① Via **Daihatsu**, Toyota vend à TAI la licence **Charade**, rebaptisée **夏利 (Xiali)**.
- ② Protégé par l'Etat (seul constructeur **100% chinois**), TAI franchit en '97, pour ce modèle bas de gamme (moins de 60 000Y neuf) la barre des **90 000** véhicules /an, occupe 40% du marché national des **taxis**, mais semble mal parti pour son objectif de 300 000 véhicules d'ici 2000.
- ③ Ceci, malgré un *coup de pouce* par Toyota ('97), avec une **JV de moteurs**.
- ④ 1er à le faire en Chine, TAI se présente (22 juin) en **bourse de Tokyo**. Toyota serait le principal acquéreur des **150M USD** en vente (411 M de parts «T»).
- ⑤ Dernière étape, la mairie de Tianjin *croit* que Pékin va approuver une **JV (50% /50%) Toyota-TAI**, pour produire 30 000, puis 150 000 «*Corolla*».

En fait, avec les investissements déjà réalisés, l'usine d'assemblage ne coûtera «que» **100M USD**. Toyota «aidera» Tai à remplir son quota de 300 000: pour la moitié en Xiali (sous licence, mais Toyota aura jusqu'à 25% des actions), l'autre en Corolla. Résultat d'une coopération volontairement discrète, associant patience et long terme, pour un accouchement sans douleur.

Hong kong / une mince relance

HK dévoile son **plan de relance**: il était temps, avec 120 000 chômeurs (3,9%), une croissance négative depuis janvier, l'index **Hang Sen** le plus bas de l'année (8558 points) et 170MMUSD de pertes du secteur foncier.

Le grand argentier **Donald Tsang** pense créer *plus de 100 000 jobs en 18 mois*, par 12 mesures classiques: chantiers publics, formation, emplois sociaux, aides aux PME, baisses d'impôts (4MM USD) et des loyers sociaux, et resserrement des contrôles des emplois «*au noir*».

L'accueil, sur place, est mitigé: ni parti, ni syndicat n'espèrent sortir de la crise avec de telles mesures. Un groupe **G2000** calcule que pour redevenir rentable, HK devrait encore couper ses loyers de 40% et ses salaires de 30%. Ceci, au moment où l'administration offre la **plus forte** hausse de salaires du *rocher*: 6,7 à 7%. Ce plan s'en tient à une *médecine douce*, conformément à sa foi en la *bonne santé fondamentale* de HK, et en son credo libéral («*laisser agir le marché*») qui jusqu'à présent lui a si bien réussi: il sera toujours temps, en cas d'échec dans 18 mois, de faire agir la *garde républicaine*: de puiser dans les coffres!■

A l'intérieur :

钱 **Argent**: des apparts publics à 1/10. du prix
合资企业 **Jt-Venture**: le divorce FedEx/EAS
约会 **R V**: Jiang/Clinton à HK (séparément)
老百姓 **Petit-Peuple**: des misères signées Niño
政治 **Politique**: affaires qui marchent: drogue, contrebande

ARGENT

钱

• le colossal programme de **ventes d'appartements publics** va bon train. A 1 mois de la *dead line* (repoussée pour Pékin à la fin de l'année), à laquelle prix d'achat et loyers devraient fort monter, le **Liaoning** a déjà vendu **50%** de son capital immobilier. **Tarif à Pékin: 175USD/m²**, au lieu des **1000USD** du prix courant. D'autres ristournes se rajoutent, suivant âge, états de service et carte du Parti. Résultat : des appartements de **150m²** se cèdent à **2500USD** (1/10 du prix), et les acheteurs sont des **vétérans**, attirés par l'offre irrésistible et la perspective de léguer à leurs enfants.

• enquête nat^{le} anti-**fraude fiscale**, du 1er juin à fin sept. Visées: ces firmes-écrans échappant aux taxes en profitant de statuts *caritatifs*, usines pour handicapés, scolaires (sic) etc. Délai de grâce jusqu'au 30 juin – après, promesse d'une amende lourde.

• **Unicom**, concurrence de **China Telecom**, enfin autorisé à exploiter son **réseau tel. cablé à Tianjin**. Unicom avait payé 500MY pour 100 000 lignes, et perdu depuis juillet '97, 200000Y/jour, faute du feu vert du min. des PTT – *arbitre du marché ET maison-mère* de CT. Le déblocage est intervenu en mars: ① le min. des PTT a fusionné avec celui de l'électronique (1 des 3 actionnaires d'Unicom); ② un programme de **CCTV** à large audience a attaqué les PTT de Tianjin pour leur refus de connecter Unicom au réseau, forçant plusieurs ministres à réagir.

• La **CSRC** s'attaque au problème, hier obscur, des **titres hors-comptoirs**, de bourses clandestines. Des centaines de firmes, sur tout au Nord-Est sont impliquées, ayant vendu des titres sur des places fantaisistes, faute de pouvoir espérer un feu vert rapide pour Shanghai/Shenzhen. Il s'agit d'éteindre la bombe à retardement (*échanges hors contrôle = délit d'initiés*) avant la fin de l'année: ① en forçant les firmes coupables à rembourser, ② en prenant leur contrôle, ou, ③ pour les meilleures, en les inscrivant sur une des places officielles.

• **2,8 M de retraités** regardent tous les jours dans leur boîte aux lettres, dans l'attente de leur pension impayée par l'État. Montant dû : **4,7MMY**, dont ½ depuis plus de 6 mois, et les ¾ dans le Nord-Est et le Sichuan. Les entreprises chinoises, supposées financer le fonds de retraite, accusent un retard de paiement de 29MMY.

JOINT-VENTURES/étranger 合资企业

• en terme d'export, l'objectif chinois pour '98 est de reporter vers les marchés traditionnels les pertes inévitables sur les marchés nouveaux d'ASE. À Canton,

l'objectif vient d'être remonté de +10 à +15%, après une **hausse des ventes de 36%** aux **USA**, **59%** au **Japon** et **22,6%** en **Europe**, et une perte sur l'ASE de 24,6%. Au plan nat^l, janvier-avril a vu une **hausse de 11,6%** (baisse relative, face aux 21% de '97), avec un chiffre de **52,6MMUSD**. Pour les matières 1ères, frappées par le fort niveau du RMB, Pékin renforce les **primes à l'export**: de 9 à 11% pour acier et ciment, de 3 à 9% pour le charbon (objectif = passer de 30 à 50Mt d'ici '2000).

• 2 usines de **polystyrène de 100000t/an**, bientôt à **Zhangjiagang** (Jiangsu). La 1ère, en '2000, propriété de **Chevron** (pour 90M USD), emploiera 100 locaux. La seconde suivra, **JV US-Japon (Asahi chemical et Dow Chemical)**. NB : en '97, la Chine a consommé 1,25Mt de ce matériau d'emballage, dont 2/3 importés.

• tout en entamant sans plaisir le plus sévère **dégraissage** de leur histoire (*réduire le personnel de 1,4M de jobs d'ici 2000, dont 300000 cheminots, et les pertes de 337MUSD en '98*), les **chemins de fer** préparent les travaux du **TGV Pékin-Shanghai**: quoique non-inscrits au 9.Plan ('96-2000), ils débiteront en 2000, sur une section (**Shanghai-Nankin**), ou bien **deux** (avec **Pékin-Tianjin**). 1300km, 24 gares, 300km de moyenne, pour un invest de 12MM USD – contrat visé en Europe comme au Japon..

• Deux séries de prêts de la **Banque Mondiale**, pour un total de **900MUSD**, viennent d'être attribués. 200M en **reforestation** (Centre et Ouest), pour ancrer la terre et les hommes sur 315000ha, et créer bambouseraies et vergers (fruitiers et plantes médicinales) sur 230000 autres; 250MUSD iront à 2 **projets routiers** (Hebei-Canton), 123M à la réfection de **canaux** (Canton-Jiangsu), et 28 pour la **reconstruction** des environs de Zhangjiakou (Hebei), après le tremblement de terre du début '98.

• ½ **MMY**: c'est ce que coûtera le **télescope solaire** que lanceront ensemble Chine et RFA en 2003: le **plus grand** (1m de diamètre, contre 12 cm généralement), et le **plus avancé au monde**. Budget à 80% à charge de Pékin. D'une durée de vie de 3 ans, il nourrira la recherche sur le champ magnétique solaire.

• divorce: **FedEx** et le chinois **EAS** ont mis fin à 13 ans de coopé sur le marché de la messagerie postale. EAS refusait de se faire racheter par FedEx, anxieux de remonter son retard par rapport à **DHL**, et qui devra trouver autre chose. EAS, aujourd'hui implanté dans toute la Chine (72 agences, 200 camions) et dans 12 pays, s'est dans la foulée remarié avec l'américain **Airborne Express**.

RENDEZ-VOUS

约会

• **1er juillet, HK**: **Jiang Zemin**, pour le 1er anniversaire du retour de la SAR à la Chine, et l'inauguration de l'aéroport de **Shek Lap Kok**

• **2 juillet, HK**: dernière étape du voyage de **Bill Clinton** (visites nettement séparées – «une RAS, deux visites»)

PETIT-PEUPLE

老百姓

• liés au réchauffement du **Gulf Stream** cet hiver (effet *el niño*), moult désastres affligent les campagnes. Autour de **Golmud** (Qinghai), 150 t de pesticides sont en cours de vaporisation par avion, durant 1 mois, sur un anneau de 200 km², afin d'exterminer une exceptionnel foyer de **moustiques** et permettre à cette ville-garnison (très pauvre) de reprendre une vie normale. Dans tout le Sud, les **pluies diluviennes** attendues jusqu'au 20 juin (*et qui depuis janvier ont augmenté de 35%, avec 830mm à HK, causant déjà inondations et quelques centaines de morts*) vont endommager une partie des récoltes. Et pour le reste, 800000 ha emblavés seront dévorés par les **sauterelles** –trois fois plus que l'an dernier. Passons sur les tremblements de terre, incendies de forêts, marées rouges, et autres récentes tempêtes de sables... Conséquence de l'inclémence météo: pour la 1ère fois en 11 ans, le paysan du **Henan** (province plutôt prospère) voit son revenu baisser, 1er trimestre, de 4% (à 357Y).

• **Shanghai (Pudong)**: ouverture, 1er juin, du plus moderne **hôpital pédiatrique** du pays: 40000m², 20 départements, 250 lits, pour une capacité d'accueil d'¼ M d'enfants malades. Coût total: 70MUSD, payés par la mairie, le projet «HOPE», et **Helwett Packard**.

POLITIQUE

政治

• Depuis le 1er janvier, la police a saisi 206kg de **drogues** dont 157 d'**héroïne** (*60% de plus que même période 12 mois plus tôt*), de plus en plus convoyée par wagons de marchandises trafiqués. La **contrebande**, depuis janvier, s'est vu confisquer pour 100MUSD, voitures (50) cigarettes (5000 cartons), CD pirates (5,2M), huiles moteur, cachemire, aciers spéciaux, ordinateurs... Par rapport à '97, avec 1229 arraisonnements en haute mer, la contrebande hausse de 81%. Elle se situe surtout au **Sud** (triangle Hainan-Canton-Fujian), avec une belle exception au Nord: le port de **Dalian**.

• apathique 9. Anniversaire des événements de la place **Tian An Men**. **Bao Tong**, l'ex-secrétaire de **Zhao Ziyang**, qui venait de récupérer ses «droits politiques» après 9 ans de privation, a appelé le pouvoir à libérer son ancien patron, et à se lancer dans une réforme politique. Au même moment, un des conseillers de Jiang Zemin suggérait un moyen nouveau de combattre un des plus graves dangers du pays, la corruption: en relâchant les contrôles sur la presse, voire en laissant l'étranger y investir minoritairement. ■

Abréviations: M : million, MM : milliard; **RAS** : région administrative spéciale; **GNL**: Gaz Naturel Liquéfié pour (transport maritime); **GN**:Gaz naturel (non liquéfié, pour transport gazoduc); **TAI**: Tianjin Automotive Industries; **CCTV**: China Central TV; **CSRC**: China Securities Regulatory Commission (autorité boursière); **HOPE**: *Health opportunity for Peoples Everywhere*, oeuvre caritative chinoise

Le vent de la Chine, une lettre circulaire de **China Trade Winds (HK) Ltd**; collaborateur principal: **Eric MEYER**
tél. (86 10) 65 32 48 57 - Fax (86 10) 65 32 48 57 - E-mail : meyererc@public3.bta.net.cn