

Le vent de la Chine - 港京岸风

27 avril - 3 mai 1997

Spécial Shanghai, Taiwan / N°15 (II)

«1 pays-3 systèmes» - 3 métropoles rivales!



HongKong, Shanghai, Taibei: 3 «boules de feu» de l'univers chinois, que (sans chercher le paradoxe facile) *tout rapproche et tout sépare*. **Villes-soeurs** de 6 Mhts (HK), 5 M (Taibei) et 14M (Shanghai), toutes **coeurs économiques** de régions industrielles de centaines de M d'â-

mes; situées «sur l'eau»; et ayant lâché (ou étant en train de) leurs **industries lourdes**, pour passer aux industries complexes ou aux **services**, chacune contrôlant une **Bourse**, un **port** et **aéroport** parmi les plus grands d'Asie, et en pleine expansion... Toutes 3 ont des **programmes d'infrastructures** (télécom, villes nouvelles, autoroutes, TGV etc.) en dizaines de MMUSD. Enfin.

et c'est cela qui les divise, toutes 3 sont sous **drapeaux et systèmes différents et rivaux**.

Shanghai, jusqu'en '49, fer de lance du développement en Extrême Orient (mais aussi sa honte, pour ses fumeries d'opium et ce qu'on nommait pudiquement ses «maisons des fleurs») compte bien **reprenre son rôle de 1ère place financière d'Asie**. Ce, en **évinçant HK**, qui repasse dans 2 mois sous pouvoir chinois après 150 ans de règle coloniale. Tandis que **Taibei** est, pour **Pékin**, la 2ième et dernière cible à récupérer à n'importe quel prix, dans le projet obsessionnel de refaire l'unité nationale. 2 numéros spéciaux du **Vent de la Chine** donnent les résultats de notre reportage, sur base des temps forts et actualités rencontrés sur place. 1er volet : Shanghai et Taibei! ■

Gamberge shanghaienne

Vous éloignant des quais du **Bund**, des fiers édifices de pleine pierre des années '30, quittant les eaux jaunes du **Huangpu** et sa république anarchique de navires en tous genres (de la barge à la jonque, en passant par le paquebot en partance pour HK ou Kobé), ce qui frappe d'abord est la **sévérité** sans faille de la police, face à toute infraction du piéton ou de l'auto (le vélo s'est fait plus rare). Par contre, c'est en toute impunité que les magasins étalent **CD pirates** et vidéos pornographiques. On trouve même (8Y!) des CD«détruits» par la police d'un trait de scie - rien ne se perd! Si ces traits sautent aux yeux du résident Pékinois, c'est que dans la capitale, c'est l'inverse - la police étant plus dure envers les magasins et plus «coulante» dans la rue. Question de **priorités**: les artères shanghaiennes sont plus étroites et engorgées, et Pékin, siège du pouvoir, est plus idéologique - davantage de contrôle en magasins, pour le respect des règlements! Frappent aussi, dans Shanghai, le dynamisme frénétique des **petits métiers** de plein air; la promiscuité, les vélos et triporteurs surgissant de nulle part, la petite vieille en train d'essorer ses cheveux, la marchande de peignes et celle de soupes de «nouilles étirées au goût musulman» - la mian, 拉面... Les artisans rivalisent d'habileté, sculpteurs de papier découpé ou de pâte à modeler; les boutiques y sont spécialisées comme nulle part ailleurs, celle-ci en bouchons de toutes tailles, celle-là en bambou refendu, ligaturé, tressé pour tout usage...

(suite) **Les marchés** sont plus riches et ordonnés que ceux de la capitale, avec ces alignements propres de baquets d'anguilles, d'écrevisses et de grenouilles que l'on éripe sous vos yeux... Volant thermique d'une Chine de toujours, face cachée d'une **tête du dragon** (embouchure du Yangtsé) sous la contrainte (plus que Pékin, la «gâtée») de justifier son existence. Cette masse étourdissante étant là pour rappeler que le chômage frappe 20% des actifs de la ville, et qu'à Shanghai les emplois solides, en usine ou au bureau, sont l'exception, la débrouille étant la règle!

Taibei: union du bambou, et peur du lendemain...

Capitale opulente et raffinée (avec ses boutiques à la toute dernière mode et ses cafés «aborigènes» antinucléaires, où l'on lit Sartre dans le texte), **Taibei** a aussi de nombreux problèmes (espaces verts, logement, ordures) dont certains en voie de solution, grâce à **Chen Shuibian**, l'énergique et jeune maire de l'opposition **DPP**. Problème qui marque le pas: les **infrastructures**. Malgré des invests en MM USD, ces programmes d'équipements sont en retard : les deux 1ères lignes de **métro** (**Matra**, et USA) ont ouvert en '96 et '97 avec 50 mois de retard, pour un **coût le plus cher du monde**: 220 MUSD/km, contre 50M à Singapour et 150M à HK (ville au terrain beaucoup plus difficile)... Raison principale de ces anomalies : le «saucissonnage» des contrats de génie civil en 150 lots, dont les 9/10 confiés à des entreprises locales. Saupoudrage interdisant

(suite) la **transparence comptable**, et technique utilisée depuis des lustres à Naples et à Palerme... A Taibei, la **mafia** s'appelle 筑联帮 (zhu lian bang, l'union du bambou). Elle semble demeurer associée à certains éléments du **Kuo Min Tang** (parti au pouvoir depuis '49), malgré les efforts de ses meilleurs éléments pour mettre un terme aux pratiques douteuses. Taiwan, en tout cas, paie ce laxisme au prix fort: une fois complète, la 1ère **tranche de métro** (5 lignes, 84 km) coûtera **16 MMUSD**. Exactement autant que le futur **T.G.V. Taibei-Kaoshiung**, (terrains non inclus). La **liaison fer Taibei-aéroport** coûtera **2MMUSD**. Tous ces dossiers étant sur la table depuis des lustres! Pour ces retards de projets fort **nécessaires** et que Taiwan peut facilement **payer**, la mafia n'explique pas tout: le pays est **sous-fiscalisé**, avec la **TVA à 5%**, la **bourse taxée à 0,25%** et la **cotisation retraite** qui vient de passer de **6,5 à 5,5%**. Chiffres beaucoup trop bas pour la 16ième puissance commerciale mondiale, très en-dessous des pays de l'**O.C.D.E.** au même niveau de développement.

Ce laxisme qui pousse l'**endettement** public au rythme de **6%** par an, est aggravé par le **chantage des industries locales**, de **délocaliser**, en cas d'imposition plus lourde, vers le **Continent**... Toutes ces raisons étant résumées dans ce constat amer: «*la peur de Pékin mine la confiance- à quoi bon investir, pour un régime qui pourrait passer sous contrôle chinois d'ici 5 ans? Les fils du régime partent étudier en Amérique - et tous ne reviennent pas!*» ■

Chine/Taiwan : «rétablis», les liens maritimes?

Samedi 19, le «Shengda» enregistré à St Vincent, accoste au quai 75 à Kaoshiung (Taiwan); le lendemain, le «Far East Glory» de Kingston, mouille dans la même rade taiwanaise. 2 voyages moins anodins qu'il n'y paraît. En effet, ces 2 cargos sous pavillons de complaisance sont chinois, les tous lers du régime socialiste à franchir les 130 km de l'isthme, l'un depuis Fuzhou, l'autre depuis Xiamen. C'est la 1ère réalisation d'un accord offert par Pékin (mai '95) et accepté par Taïpei (oct.'96), tendant à la **réouverture des liaisons maritimes**.

Cela dit, l'entente reste d'une portée symbolique. Le Shengda aura débarqué 64 conteneurs et embarqué 31 -une misère. Pire, l'accord impose aux marchandises de ne jamais pénétrer sur les marchés respectifs: elles doivent être **transbordées**, aux fins de **réexportation**. Pour l'instant, seuls 3 ports sont concernés (2 taiwanais, un chinois) même une demi-douzaine d'autres se préparent, au **Zhejiang** et au **Fujian**... Manifestement, c'est Taiwan qui a imposé ses conditions, et le système devrait profiter à des armements géants taiwanais tel **Evergreen**, capable d'absorber ce trafic de cabotage chinois, avec sa ligne régulière de **circumnavigation**. Mais la Chine sait ce qu'elle fait : en donnant un bon deal à Evergreen, elle encourage les gros investissements vers le Continent et accélère un phénomène de **désolidarisation** nationale taiwanaise.

C'est ce que l'on constate dans le cas de **Formosa Plastics**, et du contrat de **3,2MM USD** (que Taïpei ne parvient pas à faire annuler), accordé par la province du Fujian pour une centrale thermique -dont les composantes seront d'ailleurs partiellement livrées par **GEC-Alsthom**. La Chine aurait peut-être eu **meilleur marché** en s'adressant directement chez les grands groupes mondiaux, en tout cas, meilleure **expertise** (la production d'électricité n'est pas un domaine de compétence de Formosa Plastics), mais ce contrat-là, en matière de divisions taiwanaises, lui en donne pour son argent!

Côté Fujian comme Taiwan, ce modeste

pas (le rétablissement limité des relations maritimes directes) suscite de nombreux **espoirs de désenclavement**: tel ce patron du «**Taiwan hotel**» à Fuzhou, qui voit déjà les foules de touristes des paquebots taiwanais, et qui achève au pas de charge un ravalement de son hôtel, pour 1,8M USD... ATaiwan, certains estiment que le retour de HK à la Chine, le 1er juil., va forcer Taïpei à **changer ses lois**- rétablir toutes les relations normales (maritime aériennes, postales) ... «*Jamais de la vie*», rétorque le législateur nationaliste, par une loi du 18 mars '97, selon laquelle «*HK, après le 1er juillet, demeure une entité distincte de la Chine, séparée par le concept de '1 pays - 2 systèmes'*». L'avenir dira si cette jambe de bois législative suffira, à Taiwan, pour maintenir l'isolement : dernier atout, quoique bien faible, à opposer à Pékin, pour obtenir une négociation **au pied d'égalité!**

Shanghai/Wei le tueur, arrêté!

L'homme qui terrorisait de nuit Shanghai depuis un mois, a été arrêté. Sous les menottes, **Wei Guangxiu** donne l'impression de ce qu'il est: un paysan (26 ans) du **Anhui** monté à la ville, qui a mal tourné. Son carnet de chasse en 4 semaines: 2 mortes, 13 blessées. Le **mobile** des crimes était **économique**- il les dérobaient. La **méthode** était **primitive** (une matraque artisanale, renforcée de gros clous de fer), **lâche** (femmes attaquées de dos, de nuit, dans les ruelles de **Wujiaochang** et de **Baoshan**). L'homme semblait habité par un reste de conscience : aucune des victimes n'a été violée et après 2 meurtres, il s'est contenté de les blesser. C'est cette faiblesse qui l'a perdu: il a été identifié, après plusieurs descriptions par ses victimes, avec une chaîne d'or et 800 Y, reste de son maigre butin. Wu est le 1er cas de **meurtrier par série** à Shanghai. Son apparition coïncide avec celle de la **crise de l'emploi** dans la ville : en '96, selon le patronat japonais, Shanghai aurait perdu **1,2 M de jobs!**

Taïpei passe à l a semaine de 5 jours!

3 ans après la Chine populaire, Taiwan se met à la **semaine de 5 jours** -samedi chô-

mé, une semaine sur 2. Taiwan a en termes d'emploi un problème inverse de celui de la Chine : pas assez de bras. Mais les délocalisations massives, vers le Continent comme ailleurs, commencent à peser sur le marché du travail, imposant des mesures de redistribution du travail qui permettront à l'île «de Beauté» de suivre la Chine et d'offrir le W.E. à sa population active!

Taïpei / Bouddha est diamant - et réciproquement!

On devrait créer l'expression : «*malin comme un diamantaire anversois*». **Guy Bruynincks**, de la firme «**J.Korn**», pense avoir eu un trait de génie, en créant la première taille de diamant en forme de **Bouddha** assis en position du lotus (58 facettes). L'affaire ne fait que démarrer, mais les 1ers résultats, à Taïpei, semblent lui donner raison: déjà quelques 12aines de gemmes vendues, et la toute dernière, de 5,22 carats (record du monde!) devrait partir d'ici quelques semaines, rapportant 50 000USD. M. Bruynincks est **tailleur** de diamant depuis 30 ans, et **bouddhiste** depuis 10. Il est ordonné moine, sous le nom de Tai Haku Kenshin, dans une secte Zen japonaise. Il ne pouvait que s'intéresser à l'enseignement du **Vajirayana** («la voie du diamant»), qui compare le Bouddha, dans son absence de défauts, à cette gemme. Pour Guy Bruynincks, le diamant-bouddha est avant tout un instrument religieux, chargé d'une puissance d'intercession, une fois consacré par un prêtre. Le marché est large, de l'Indonésie à la Chine, entre les monastères, qui sont souvent prospères, et les nouveaux riches. Aucun risque de **piratage** : le modèle est pataté et le «design» si spécifique que toute copie se fait de suite repérer. Un médiocre imitateur taiwanais en fait les frais, aujourd'hui poursuivi en justice. Aucun risque de **délocalisation** non-plus : le prix des gemmes, comme de la façon (à qualité égale) est identique à travers le monde!■

Abréviations : DPP : Parti Démocratique et Populaire (principale formation d'opposition à Taiwan; M : Million, MM : Milliard.

Editeur responsable : Eric MEYER tél. (86 10) 65 32 48 57 - Fax (86 10) 65 32 48 57 - E-mail : meyererc@public3.bta.net.cn