

Le vent de la Chine - 港京岸风



Ce lundi a ouvert la dernière année de protectorat britannique pour Hong Kong. Tumultueux tournant pour cette 9ième puissance commerciale, 1ère place financière au monde, par où passe 40% des capitaux étrangers vers la Chine. Déçu de perdre ce fleuron, le Royaume Uni exprime ses doutes sur la capacité -la volonté- chinoise à maintenir l'outil en état. Inquiet pour sa survie, le régime socialiste soupçonne Londres de lui « miner le terrain » par son système parlementaire démocratique de dernière minute. Déboussolée, la population attend en silence, feignant de croire que tout ira bien. La Chine multiplie les annonces maladroites (telle celle aux Hongkongais de passeport étranger, de devoir choisir en '97 : la citoyenneté hongkongaise ou la protection diplomatique - Pékin ne reconnaissant pas la double nationalité)... Pourtant, dans ce dossier, tout n'est pas sombre : la Chine, très nuancée, multiplie aussi les promesses, à propos des **partis d'opposition** (qui devraient continuer à **exister** et participer aux **élections de '98**, avec des circonscriptions « bricolées » pour gommer leur actuel avantage), des

caisses de la ville, de la liberté de presse... Pékin semble vouloir éviter à tout prix, avec sa future Zone Administrative Régionale, un climat détestable qui ruinerait ses chances de réintégrer pacifiquement, plus tard, **Taiwan...** Tout ceci trahissant une division au sein du Parti, entre **conservateurs** qui veulent contenir la « **mauvaise influence** » individualiste de HK, et rêvent de rendre à **Shanghai** sa 1ère position asiatique usurpée par HK, et **libéraux** qui ont foi en la vocation **complémentaire** de HK avec le reste du pays...

Enfin, Hong Kong, en rentrant dans le giron chinois en '97, devra de plus en plus être perçue comme **sous-ensemble** d'une région plus large, : le **Delta de la Rivière des perles**, (Zhujiang), espace le plus **développé** et **riche** du pays. Le **Vent de la Chine** est fier de présenter à ses lecteurs **Hong Kong, Macao et Zhongshan** (Canton), sommets de ce triangle promis au plus haut avenir!

HK, JOUR J-365/LA PEUR RENTREE!

Hong Kong, jour "J" moins 365... Les embruns du changement sont déjà sur la ville. Il y a 8 jours, Pékin interdit à Hong Kong d'imposer la ceinture obligatoire à ses chauffeurs de bus : le règlement devait prendre effet au 1er juillet '97, jour du passage sous la loi chinoise... Cette semaine encore, **Sir Chr. Patten**, le pourtant combatif Gouverneur, renonce pour la 1ère fois, faute de l'accord de Pékin, à lancer un projet d'infrastructure crucial pour l'avenir (une liaison ferroviaire de 75 mm \$)... Rien ne peut plus cacher la **vacance de pouvoir** : HK, entre deux maîtres, n'est plus gouvernée! Dans les rues terrassées de chaleur humide, Jackie Chan, depuis 15 ans gérant d'une agence de voyage, se dit confiant en l'avenir : "pour moi, le business continue..." Yip, le lunetier, pense de même: "Nous travaillons de plus en plus pour des clients de Pékin..." Même Ricky Chan, petit dealer en CD-rom illicites, affirme d'un sourire mince: "tant que la Chine me fournira, je vendrai - le marché est bon"... Et pourtant, derrière les faces optimistes, affleure la nervosité. "Plutôt une tension", dit ce banquier, vieux hkgais d'adoption, "voire la colère... Obligés de plier le dos, ils s'estiment maltraités 'ce ne sont pas des manières d'agir', disent-ils entre eux... En face, Pékin n'aime pas spécialement la contestation, et on ne voit pas pourquoi elle prendrait des gants et traiterai HK mieux que ses propres provinces". La cohabitation ne sera pas commode »!

Dans ces conditions, pourquoi ne voit-on pas ce rush hors de Hong Kong, annoncé depuis des lunes? "Parce que, précise le même homme, les gens qui s'exilent ne trouvent pas de travail dans le Nouveau Monde, et retournent sans le sou : ça décourage... Les choses sont donc claires : Hongkongais et leur ville ont leur destin lié, pour le meilleur et pour le pire!

MACAO-1 BOURGEON SUR 1 RUINE!

Avec ses "ruas" baroques, grandioses ou lépreuses, et ses petits restaurants de "bacalhau", **Macao** est le fruit de 5 siècles de **présence latine** et **jésuite** en Chine, petit paradis de 400 000 âmes cantonaises et portugaises s'ignorant benigne, vivant des recettes des 9 casinos (700 m de US \$ en '95). Plus pour longtemps : en attendant le **grand retour** en '99, plus une décision ne se prend à Macao sans l'aval de l'agence Xinhua. Les « mauvaises habitudes » se renforcent, raison inavouable des 8 m de touristes hkgais et chinois par an : la prostitution et les jeux d'argent, sous la 'roulette' du magnat Stanley Ho. Trait de caractère : Lisbonne a insisté pour faire inscrire dans le traité de restitution, la promesse de **maintenir vivante la langue portugaise**. Sans illusion, pourtant, puisque presque tous les 20 000 lusophones retourneront au pays! Une spéculation foncière effrénée depuis 3 ans, fait regagner des centaines d'ha sur la mer, lotis en milliers de tours : 50 000 appartements vides (pas chers!), destinés aux Hkgais, dont on espère l'exode massif, à la moindre maladresse de Pékin. Les investissements viennent de Canton (Banque de Chine), et plus récemment, de Taiwan (qui ne veut pas laisser aux seuls Chinois socialistes la main libre sur cette zone stratégique). Si les clients viennent, Macao, la minuscule enclave, en l'an 2000, aura un million d'habitants -mais y aura t'il encore la *bacalhau*?

ZHONGSHAN, AFFAIRE QUI MARCHE!

Dans cette zone forcément riche de la Rivière des Perles (croulant sous la verdure, l'eau et le soleil), **Zhongshan** porte les signes opulents de la Chine dans sa meilleure forme : Mercedes et chapeau de paille, bicyclettes et téléphone cellulaire, hortillonnages de tabac, houblon, fruits et maraichers pour HK et Macao voisines. Hôtels «4 ☆», restaurants et bureaux aux lignes audacieuses sortent de la terre jaune. Les seuls problèmes étant drogue et prostitution : des 110 dealers exécutés mercredi à travers le pays, 3 l'ont été à Zhongshan ! La ville (200 000 hts) s'étale à toute vitesse à travers la campagne (1 m d'hts, dans les frontières de Zhongshan): sous l'effet des centaines de J.V. qui continuent à s'y implanter, malgré le niveau, peu compétitif de salaire de Canton, jusqu'à 3000 Y par ouvrier. C'est que les services sont corrects et l'administration, comparativement honnête: ni taxes outrancières, ni « racket » comme souvent ailleurs. en fait, Zhongshan, et sa province semblent avoir mûri et appris plus vite que d'autres, l'avantage à long terme à jouer le jeu avec ses partenaires étrangers. Parmi les groupes présents à Zhongshan, **Péchiney** qui y tient 2 J.V., l'une d'emballages alimentaires (feuille plastic/alu), l'autre, **Cebal**, d'aérosols (alu) pour la cosmétique chinoise. Cette dernière inaugurerait ce W.E. sa 3ième ligne de production. Objectif total : 70 m d'aérosols, et les 2/3 du marché. Une affaire qui marche!

A l'intérieur

钱 Argent - les projets agro-alimentaires de l'Anhui

合资企业 J.V. - Elf-Atochem :300m \$ de projets signés

开会 R.V. - Juillet :NEPA-Conf. Nat. de l'environnement

老百姓 Petit Peuple - le parapluie qui rend fidèle!

政治 Politique - Li Peng à Hanoi /8.Congrès du PC Viet

钱 - ARGENT

➤ comment, lorsqu'on est une province pauvre à 83% rurale, accrocher son wagon au train de la croissance? En misant sur ce qu'on a! La province du **Anhui**, 55 m hts, veut développer ses entreprises rurales, les cultures intensives, la filière agro-alimentaire. Dans cette perspective, les projets étrangers sont les bienvenus : ils sont déjà 1000 à l'avoir compris!

➤ feu vert pour la ligne 2 du **métro de Shanghai** (de Shanghai ouest à Pudong), à construire d'ici '99. Investissement : 1,27 m \$, portés par Shanghai (mairie, districts) et l'Etat allemand. Dès cette année, un tronçon de la ligne 1, Jinjiang-Xinzhuang devrait être ouvert, suivi en '98 par la ligne de métro aérien de Minhang.

合资企业 JOINT VENTURES (ET ETRANGERS)

➤ après 5 ans, et 5 m \$ investis (+ 2,3m\$ en fonds locaux), le **système par satellite** de prévention des **inondations** de la **C.E.E** entre en action à Shanghai. L'Europe a fourni hard- et software (en vol et à terre), la Chine a assuré la réhabilitation du réseau de dérivation et d'écrêtement des pointes.

➤ alors que Pékin baisse ses **tarifs douaniers** (moins 50% d'ici '98), la **CEE** augmente les **quotas d'import.** chinois : +10% pour le **verre**, +5% pour les **céramiques** et les **porcelaines**, 2% pour la **chaussure** (ce dernier produit faisant l'objet d'une procédure anti-dumping).

➤ **Shenzhen** (Prov. Canton), ville la plus « Occidentale » en pratiques commerciales, veut ouvrir à l'étranger son marché des **tour operators**, de l'**acheminement du fret** et des **grandes surfaces**. Pour briser le monopole de l'Etat, il lui faut d'abord convaincre Pékin!

➤ **KFC** (groupe Pepsi), 80 m \$ de profits en '95 avec ses 100 débits de poulet frit, veut « battre le fer » en X4 ses avoirs en 24 mois. Quant au marchand de beignets **Dunkin' Doughnut**, il ouvre sa 10ième friteuse dans la capitale.

➤ **Elf Atochem** tourne la page de l'ex-projet (abandonné en oct '95 par sa maison mère Elf-Aquitaine), de raffinerie de 2,5 mm \$ à Shanghai : accord avec le Ministère de l'Industrie Chimique pour **300 m \$** (prod. de **PVC** et autres produits chimiques), en plus de ses **6 J.V. déjà existantes**, pour 100 m \$. Comme la plupart des grands groupes en Chine, Elf s'apprête à créer une holding, afin de coordonner toutes ses activités en Chine.

➤ après ses déboires en Chine, **Boeing** devrait bientôt voir le vent tourner. Longtemps reporté, le projet de vente porterait sur **3 mm\$**, pour cinq 747, dix 777 (le nouveau modèle) et vingt-cinq 737. Boeing compte bien préserver ses **70%** du marché chinois. Pendant ce temps, **Airbus** poursuit ses négociations pour l'avion de **100 places**, et les 2 groupes restent au coude à coude. Symptomatiquement, le 1er Min **Li Peng** recevait lundi, le Pdt de Boeing **F.Shrontz** et mardi, **J. Pierson**, Pdt d'Airbus.

➤ 200 projets (dont 10 d'infrastr. urbaines) publiés par la ville de **Langfang** (Hebei), à mi-chemin entre Tianjin et Pékin.

开会 - RENDEZ-VOUS

➤ **Shenyang** (Liaoning) : Juil. '96 Shenyang-Jap. Indus. & Technol. Exhib. (avec **Jetro**, l'organis. nipponne du commerce ext..

➤ Pékin-juillet : conférence nationale de la **NEPA** (association nationale pour la protection de l'**environnement**). Problème : beaucoup de lois récentes, pas encore assez appliquées. Sans aller jusqu'à rêver imposer la création d'une « police verte » souveraine, la NEPA espère une hausse des dépenses nationales d'environnement : 1.5% du PNB d'ici 5 ans, au lieu du 1% de l'an passé.

➤ 4 au 8 juillet : J.L. **Beffa**, de **St Gobain** à Pékin. (Vendredi 5, déjeuner Ch de Commerce, au China World Hotel)

➤ 1er juillet : le train à double étage Pékin-Qinhuangdao (et surtout Beidaihe, la station balnéaire des grands du régime) passe à **140 km/h** /moyenne. Gain= 1 h. sur l'ancien train.

老百姓 - PETIT PEUPLE

➤ **pauvreté** : **300 m** de chinois vivent à moins d'1\$/jr (chiffres Banque Mondiale) : 1 des menaces à la stabilité du pays tient à cet échec, jusqu'à présent, à répartir la richesse -au contraire, en '95, dans les 35 plus grandes villes, l'écart riches-pauvres a quadruplé.

➤ sur 2.000 familles interrogées pour 1 sondage, 46% voient la **désintégration** inévitable du **PCC** si la **corruption** n'est pas enrayerée, tandis que 31% pensent qu'elle causera des heurts au sein même de la société -les laissés pour compte de la croissance acceptant de moins en moins le **népotisme** des grandes familles du Régime.

➤ Qu'est-ce qui fait courir les **jeunes** chinois? Pas forcément la même chose, suivant les tranches d'âge... Avant 25 ans, c'est la **carrière**. De 25 à 29, l'amour ou plutôt, un bon **mariage**; à 30 ans, la réponse (sincère?) est une « contribution personnelle dans la **société** ». Presque tous (93%) se rejoignent pour donner priorité à l'**amitié**; un sur 5 manie un **ordinateur** tous les jours, et près de 40% pratiquent un **sport**.

➤ vu à la TV : le parapluie-qui-rend-fidèle! Avec la saison des pluies, bien des ménagères sorties faire leurs courses, sont surprises par la trombe : astucieux, plusieurs **grands magasins** de Pékin, prêtent un « riflard » aux étourdies -au risque de ne plus le revoir. Comme toutes les grandes villes, Pékin commence à souffrir d'un suréquipement en grands magasins, et dans ce pays qui découvre la **publicité**, tous les coups sont permis.

政治 - POLITIQUE

➤ thèmes de la nouvelle campagne « **pro-Deng** », succédant à la campagne « **anti-Deng** » des 18 derniers mois :

panégérique des « **grandes inventions** » de Deng, qui ont relevé la Chine entre '80 et '90: « **l'émancipation des esprits** », la « **responsabilité déléguée** » et le principe « **1 pays 2 systèmes** » (pour récupérer Taiwan et HK), ainsi que -et surtout- l'inoubliable concept du socialisme « **aux couleurs de la Chine** »!

➤ Au **Sommet de Florence**, les 15 chefs d'Etat et de Gvt ont approuvé le projet de la **Comm. Européenne**, de **politique à long terme** vis à vis de la **Chine**. Suite à la « foucade » de Pékin envers le gouvernement allemand, les 15 ont insisté plus que prévu sur le thème des droits de l'homme en Chine.

➤ **Li Peng** en visite à **Hanoi** pour le **8ième Congrès du PC Vietnamien**. 1re visite d'un 1er Min. chinois depuis '92, et il y tient un discours. Visite qui expose l'**ambiguïté** des rapports entre les 2 pays : le Viet Nam redoute la Chine, après sa tentative ratée de « **leçon** » militaire en '79), et qui revendique la totalité de sa zone des 200 mille en mer de Chine. Mais le **PC Viet**, en quête d'avenir comme le chinois, s'élève violemment contre l'**influence étrangère**, l'esprit **bourgeois libéral** etc... Une **alliance de survie**, entre deux dinosaures!

